

Č. zak.: 18/325

Číslo obj.: ÚMBRO/SML/040/2019

Název akce: **Brozany nad Ohří – Mlýnský náhon v ř.km 2,191 – 2,458**

Objekty: SO 103 – Rekonstrukce komunikace pro pěší v dl. 181 m

Stupeň: DSJ

Příloha: D.3

D.3 TECHNICKÁ ZPRÁVAZpracováno pro:

Městys Brozany nad Ohří



AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....18/325.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....04/2021.....

OBSAH

1.	Identifikační údaje.....	3
1.1.	Údaje o stavbě.....	3
1.1.1.	Název stavby	3
1.1.2.	Místo stavby	3
1.1.3.	Předmět dokumentace	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi.....	3
1.2.1.	Stavebník.....	3
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
1.3.1.	Zpracovatel.....	3
1.3.2.	Hlavní projektant.....	3
1.3.3.	Projektanti jednotlivých částí dokumentace	3
2.	Podklady a normy	4
3.	Popis technického řešení.....	4
3.1.	Členění dokumentace	4
3.2.	SO 103 – Rekonstrukce komunikace pro pěší v dl. 181 m	4
3.2.1.	Podmínky projektanta	5
3.2.2.	Přípravné práce.....	5
3.2.3.	Postup prací.....	5
3.2.4.	Skladba vrstev navrhovaného chodníku	5
3.2.5.	Úsek 0,000 – 0,050.....	6
3.2.6.	Úsek 0,050 – 0,083.....	6
3.2.7.	Úsek 0,083 – 0,166.....	7
3.2.8.	Úsek 0,166 – 0,181.....	7

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

1.1.1. Název stavby

Brozany nad Ohří – Mlýnský náhon v ř.km 2,191 – 2,458

1.1.2. Místo stavby

Obec	Brozany nad Ohří [564 621]
Část obce	Brozany nad Ohří [012 891]
Katastrální území	Brozany nad Ohří [612 898]
Okres	Litoměřice
Kraj	Ústecký

1.1.3. Předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je oprava/stabilizace PB a LB opevnění Mlýnského náhonu, včetně opravy stávající komunikace pro pěší v dl. 181 m nacházející se podél toku. Stávající objekty jsou nyní v havarijním stavu a je proto navržena jejich oprava. Řešené stavební práce se nachází v ř.km 2,185 – 2,458 Mlýnského náhonu.

1.2. Údaje o stavebníkovi

1.2.1. Stavebník

Městys Brozany nad Ohří
Palackého náměstí 75
411 81 Brozany nad Ohří



1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

1.3.1. Zpracovatel

AZ Consult, spol. s r.o., IČ 44567430
Klíšská 12
40001 Ústí nad Labem



1.3.2. Hlavní projektant

Ing. Matin David, ČKAIT-0401558, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

1.3.3. Projektanti jednotlivých částí dokumentace

Ing. Matin David, ČKAIT-0401558, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

2. Podklady a normy

- [1] Geodetické zaměření lokality, AZ Consult s.r.o., listopad-únor 2021
- [2] TKP 9 Kryty z dlažeb a dílců
- [3] Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- [4] Novostavba budovy úřadu Městyse Brozany nad Ohří, Ing. arch. Jaroslav Stránský, Ing. arch. Vlastimil Stránský, květen 2019
- [5] Rekonstrukce mostu ev. č. 2472-2 Brozany nad Ohří – náhon vodní elektrárny; Sagasta s.r.o., prosinec 2020.

3. Popis technického řešení

3.1. Členění dokumentace

Projektová dokumentace je rozdělena do 3 dílčích stavebních objektů. Které se dále dělí na podobjekty. Rozdělení dokumentace je patrné z následujícího seznamu:

SO 101 - Oprava opevnění Mlýnského náhonu v ř.km 2,185 -2,231

SO 101.1 - Oprava PB opevnění (ř.km 2,185 -2,208)

SO 101.2 - Oprava LB opevnění (ř.km 2,204 -2,231)

SO 102 - Oprava opevnění Mlýnského náhonu v ř.km 2,243 -2,458

SO 102.1 - Oprava PB opevnění (ř.km 2,243 -2,324)

SO 102.2 - Oprava PB opevnění (ř.km 2,324 -2,458)

SO 102.3 - Oprava LB opevnění (ř.km 2,249 -2,312)

SO 102.4 - Oprava LB opevnění (ř.km 2,312 -2,458)

SO 102.5 – Oprava LB opevnění (ř. km 2,243 – 2,249)

SO 103 - Rekonstrukce komunikace pro pěší v dl. 181 m

Tato technická zpráva se týká pouze SO 103 pro ostatní objekty jsou v dokumentaci samostatné technické zprávy.

3.2. SO 103 – Rekonstrukce komunikace pro pěší v dl. 181 m

Jedná se o opravu stávající místní komunikace pro pěší, v celkové délce 181 m. Řešený úsek chodníku se nachází z ulice Mikulova směrem k fotbalovému hřišti. Stávající chodník má provozní šířku v rozmezí od 1,6 – 5,6 m. Stávající chodník se nachází mezi zdmi stávajících stavebních objektů/plotů, oplocením zahrady/korytem vodního toku Mlýnského náhonu.

Stávající povrch chodníku je asfaltový. Chodník je ve velmi špatném stavu, na několika místech je nerovný, zdeformován a dochází k následným trhlinám stávajícího povrchu. Je navržen chodník ze zámkové dlažby s odvodněním. Stavební objekt je dále rozdělen na 4 samostatné úseky.

Akce bude koordinována s navazující stavbou samotného stavebního objektu SO 102.2 – Oprava PB opevnění (ř.km 2,324 – 2,458)

Dle informací Městyse Brozany nad Ohří, by měla být v celém řešeném úseku pravého břehu Mlýnského náhonu (pod stávající místní komunikací) historicky umístěna tzv „Milánská stěna“, ta bude v rámci výstavby nové opěrné zdi odstraněna (SO 102.2).

3.2.1. Podmínky projektanta

Před zahájením prací bude ověřena poloha veškerých inženýrských sítí. Inženýrské sítě budou na lokalitě vytyčeny a protokolárně předány.

V řešeném úseku 0,000 – 0,050, kde bude prováděna rekonstrukce místní komunikace jsou vedeny sítě veřejného osvětlení, včetně tělesa ve správě Městyse Brozany nad Ohří.

Před zahájením stavby provede zhotovitel stavby podrobnou pasportizaci dotčených pozemků a přilehlých objektů. Pasportizace bude protokolárně odsouhlasena vlastníkem pozemku, resp. objektu.

Projektová dokumentace pro rekonstrukci komunikace pro pěší počítá se stavem, kdy již došlo k výstavbě navazujícího samotného stavebního objektu SO 102.2 – Oprava PB opevnění (ř.km 2,324 – 2,458).

3.2.2. Přípravné práce

Stávající chodník bude z důvodu rekonstrukce po čas stavby uzavřen pro veřejnost.

Stávající povrch (asfalt) chodníku bude rozebrán a odvezen na řízenou skládku a ukládán v souladu se zákonem o odpadech.

Stávající deformované zábradlí se základy, pařezy, náletové křovin a dřeviny, nacházející se na pravém břehu Mlýnského náhonu, jsou řešeny samostatně ve stavebním objektu SO 102.2 – Oprava PB opevnění (ř.km 2,324 – 2,458).

3.2.3. Postup prací

- Uzavření chodníku
 - Výkopové práce
 - Osazení nového povrchu místní komunikace
- Úprava povrchů do původního stavu

Demolice stávajícího povrchu bude prováděna rýpadlem (Menzi Muck), popř. použití lehké mechanizace (bourací kladivo, sbíječka). Materiál pro výstavbu bude do řešených úseků dopravován ručně, popř. BobCat (dlažba, obrubníky, odvodňovací žlaby). Zásypy štěrkodrtí mohou být dopravovány ručně, popř. BobCat a následně hutněny ručním vibračním pěchem.

3.2.4. Skladba vrstev navrhovaného chodníku

Chodník je navržen ze zámkové dlažby, viz skladba chodníku:

Komunikace pro pěší – bet. dlažba – D2-D-1-TDZ CH-PIII

Betonová dlažba	DL	tl. 60 mm	(ČSN 73 6131) (ČSN EN 13108-1)
Ložní vrstva	L	tl. 30 mm	(ČSN 73 6131) (TP 210)
Štěrkodrt'	ŠD _B	tl. 150 mm	(ČSN 73 6126) (ČSN EN 13 285)
Celkem		tl. 240 mm	

3.2.5. Úsek 0,000 – 0,050

Stávající stav:

Začátek úseku je spoj řešeného (asfaltového) chodníku a chodníku (zámková dlažba) v ulici Mikulova. Řešený chodník se nachází mezi objekty č.p. 44 a č.p. 45 a pokračuje směrem k fotbalovému hřišti.

Konec úseku se nachází v místě, kde končí stávající zeď pozemku p.č. 151 a navazuje na oplocení z pletiva (levá strana).

Jedná se o úsek délky 50 m.

Ve staničení 0.000 – 0.023 se chodník nachází mezi zdí pozemku p.č.st. 68 (levá strana) a domem č.p.45 (pravá strana).

Ve staničení 0.023 – 0.050 se chodník nachází mezi zdí pozemku p.č.st. 68/ p.č.151 (levá strana) a zdí pozemku p.č.st. 69/ p.č.154 (pravá strana).

V délce 35 m se podél zdi (levá strana) nachází pruh volného terénu o šířce 0,5 m, kde je uloženo vedení veřejného osvětlení, ve staničení 0,030 se dále nachází lampa veřejného osvětlení ve správě Městys Brozany nad Ohří.

Chodník je na několika místech zdeformován a dochází k následným trhlinám stávajícího povrchu. Z důvodu nerovnosti chodníku dochází při srážkách k povrchovému odtoku směrem ke stávajícím objektům (zeď/ dům), kde dochází k prosakování a následnému vzlínání vody po zdech jednotlivých objektů.

Navrhovaný stav:

Rekonstruovaný chodník bude navazovat na chodník ze zámkové dlažby v ulici Mikulova. V tomto úseku se nachází chodník mezi dům – zeď, nebo zeď - zeď. Šířka mezi těmito objekty je v rozmezí 1,6 – 2,6 m. Chodník je navržen do střelky ve sklonu 2%, kde je uprostřed chodníku navržen odvodňovací žlab, který je uložen do bet. Lože C12/15. Chodník je navržen bez zahradních obrubníků a budou ukončeny u stávajících zdí objektů. Podélný sklon chodníku ve staničení 0,000 – 0,050 je navržen ve 1,9%.

Je navrženo odstranění stávajících vrstev komunikace pro pěší.

3.2.6. Úsek 0,050 – 0,083

Stávající stav:

Začátek úseku se nachází v místě, kde končí stávající zeď pozemku p.č. 151 a navazuje na oplocení z pletiva.

Konec úseku se nachází v místě, kde končí stávající zeď pozemku p.č. 154 a navazuje na koryto Mlýnského náhonu.

Jedná se o úsek délky 33 m.

Chodník je na několika místech zdeformován a dochází k následným trhlinám stávajícího povrchu. Z důvodu nerovnosti chodníku dochází při srážkách k povrchovému odtoku směrem ke stávající zdi, kde dochází k prosakování a následnému vzlínání vody

Navrhovaný stav:

V tomto úseku se nachází chodník mezi oplocení – zeď. Šířka mezi těmito objekty je v rozmezí 1,9 – 2,1 m. Chodník je navržen do střelky ve sklonu 2%, kde je uprostřed chodníku navržen odvodňovací žlab. Chodník je navržen z jedné strany bez zahradního obrubníku a bude ukončen u stávající zdi (pravá strana), z druhé strany bude chodník lemován (cca 0,2 m od stávajícího oplocení) zahradními obrubníky do lože z betonu

C16/20, XF1 (levá strana). Podélný sklon chodníku ve staničení 0,050 – 0,083 je navržen ve sklonu 1,5%.

Je navrženo odstranění stávajících vrstev komunikace pro pěší.

3.2.7. Úsek 0,083 – 0,166

Stávající stav:

Začátek úseku se nachází v místě, kde končí stávající zeď pozemku p.č. 154 a navazuje na koryto Mlýnského náhonu.

Konec úseku se nachází v místě, kde končí stávající zábradlí chodníku, a navazuje na břeh koryta Mlýnského náhonu bez zábradlí.

Jedná se o úsek délky 83 m.

Dle informací Městyse Brozany nad Ohří, by měla být v celém řešeném úseku pravého břehu Mlýnského náhonu (pod stávající místní komunikací) historicky umístěna tzv. „Milánská stěna“, ta bude v rámci výstavby nové opěrné zdi odstraněna (SO 102.2).

Chodník je na několika místech zdeformován a dochází k následným trhlinám stávajícího povrchu.

Navrhovaný stav:

V tomto úseku se nachází chodník mezi oplocení – stávající koryto Mlýnského náhonu. Chodník je navržen o šířce 2,2 m, v příčném řezu ve sklonu 2%, směrem do koryta Mlýnského náhonu. V úseku 0.083 - 0.165 je chodník navržen z jedné strany bez zahradního obrubníku tzn. navázání na římsu opěrné zdi (pravá strana), z druhé strany bude chodník lemován (cca 0,2 m od stávajícího oplocení) zahradními obrubníky, do lože z betonu C16/20, XF1 (levá strana). Podélný sklon chodníku ve staničení 0,083 – 0,166 je navržen ve sklonu 0,6%.

Je navrženo odstranění stávajících vrstev komunikace pro pěší.

Řešený úsek komunikace pro pěší bude koordinován s navazující stavbou samotného stavebního objektu SO 102.2 – Oprava PB opevnění (ř.km 2,324 – 2,458).

Stávající deformované zábradlí se základy, pařezy, náletové křovin a dřeviny, nacházející se na pravém břehu Mlýnského náhonu, jsou řešeny samostatně ve stavebním objektu SO 102.2 – Oprava PB opevnění (ř.km 2,324 – 2,458).

3.2.8. Úsek 0,166 – 0,181

Stávající stav:

Začátek úseku se nachází v místě, kde končí stávající zábradlí chodníku, a navazuje na břeh koryta Mlýnského náhonu bez zábradlí.

Konec úseku se nachází v místě stávající brány do areálu fotbalového klubu.

Jedná se o úsek délky 15 m.

Podél asfaltového chodníku se nachází chodník ze zámkové dlažby ohraničené obrubníky.

Ve staničení 0,168 kříží chodník podz. PE roura, která zůstane i nadále zachována.

Ve staničení 0,170 kříží chodník ocelová chránička s potrubím, která slouží pro čerpání vody ve vlastnictví fotbalového klubu. Stávající chránička bude lícovat povrch nového chodníku.

Chodník je na několik místech zdeformován a dochází k následným trhlinám stávajícího povrchu.

Navrhovaný stav:

V tomto úseku bude chodník z obou stran lemován zahradními obrubníky (nové/stávající), do lože z betonu. Chodník je navržen o šířce 2,2 – 5,6 m. Podélný sklon chodníku ve staničení 0,166 – 0,181 je navržen ve sklonu 6,1%. Chodník bude na KÚ navazovat na stávající zámkovou dlažbu u fotbalového hřiště.

Je navrženo odstranění stávajících vrstev komunikace pro pěší.